

Exkluzivní nástěnný kalendář Easyriders 2017 v prodeji!

Easyriderz

Easyriders®

4/2016

Faaker See 2016

Reportáž a výsledky

Motocykl budoucnosti?

Koncept od BMW

LUXUSNÍ MOTOCYKLY



BILLY LANE:
na návštěvě v jeho dílně



Champion I

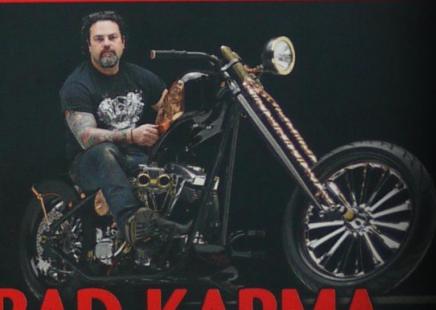
PRO VAŠI BEZSTAROSTNOU JÍZDU

04/2016 129,- Kč/4,99 €



Další z prezentačních
motocyklů Custom
Chrome Europe

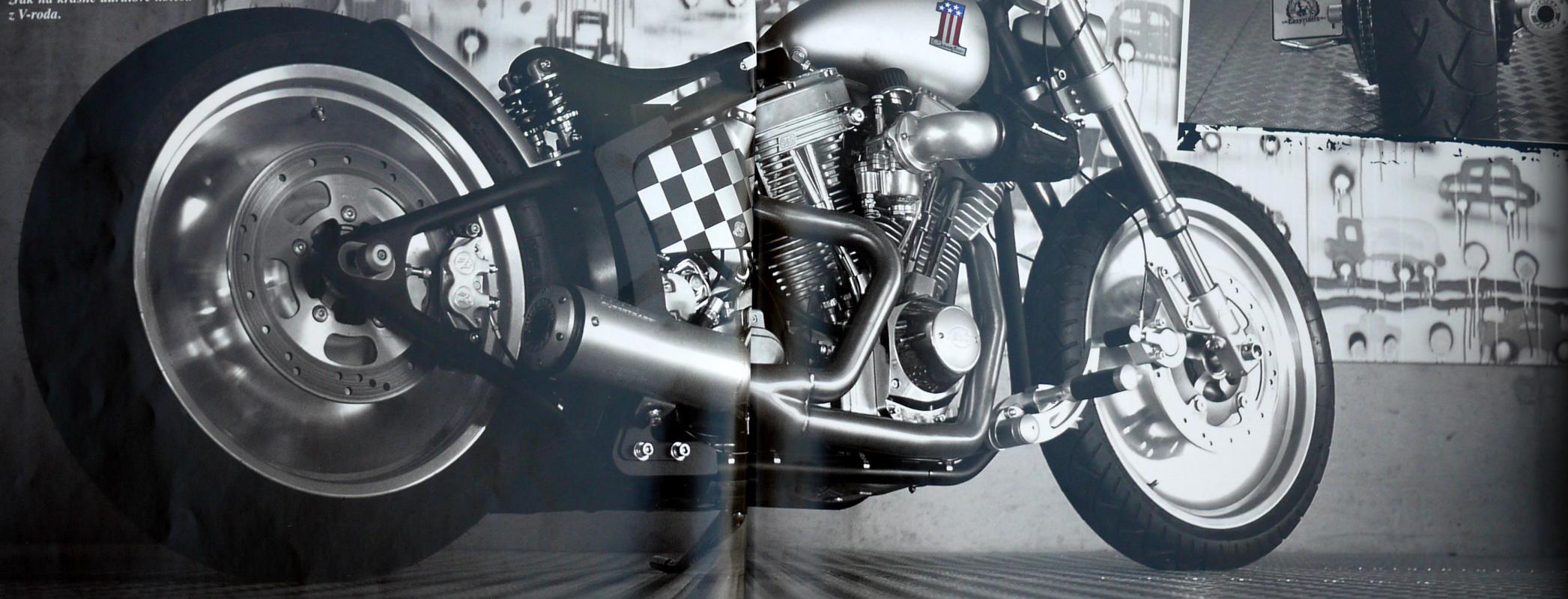
**BLUE
BANDIT**



BAD KARMA

Champion I

Všetko to začalo pred piatimi rokmi na akcii "European Bike Week" v Rakúsku. Potuloval som sa s pivom medzi stánkami na Faaker See a vychutnával atmosféru. Zrazu som zaúchval stánok s náhradnými a použitými dielmi a začal sa v nich prehrabávať. Po chvíli mi padol zrak na krásne duralové kolesá z V-roda.



Prešiel istý čas a na dielni stále veľa roboty. Kolesá už pomaly zapadali prachom, keď sa mi naskytla možnosť kúpiť īplne novú Upside Down vidlicu na Buell. Neváhal som, kúpil si ju a už som videl, ako bude nádherné ladiť s V-rodovými kolesami. Začal som skicovať a kombinovať rôzne motory a rámy, až som nakoniec zakotvil pri softailovom rámre San-

tee z Custom Chromu. Pasoval do mojej konceptie najlepšie, len som videlicu predkopol o 3 stupne. Stále som si hovoril, že nevadí, keď nemám motor, postavím zatiaľ len šasi, a uvidíme, čo dalej. Medzitým sme robili stavbu "Shuflo", Sportster 1200 v pevnom ráme. Práve sem som osadil malú nádržku Lowbrow Custom. Majiteľovi sa zdala príliš

malá, hlavne kvôli dojazdu. Nechal som si ju pre seba a použil vo svojom projekte.

Kolesá, vidlica, rám a nádrž. Dal som ich do-kopy a špekuloval, čo dalej, až sa zjavil na dielni típek, ktorý uvidel potenciál tejto konceptie, a boloo rozhodnuté. Dohodli sme sa, že mu motorku dokončím.

"Máte tu paletu s nápisom S&S", kričí na mňa kuriér. Konečne dorazil motor S&S 96 Super Stock natural finish. Mám rád tieto motory, aj keď spočiatku som uvažoval o motore S&S KN-Kone. Je to kombinácia Knuckle-Evolution. Ak by som ho použil, celá stavba by sa niesla viac v retro duchu. Bohužiaľ cena bola rovnako „očarujúca“ ako samotný design mo-

tora, a tak som do rámu osadil overený V96 Evo.

Ako pribúdali jednotlivé komponenty, začínal mať celý koncept jasnejšie kontúry. Projektu som sa príse neudržal. Niektoré veci som zmenil, hlavne sedlo a zadný blatník. Spolu som napočítal 88 dielov, ktoré začínali tvoriť

jeden celok. A to som určite na niektoré zabudol. Od začiatku bolo mojim cieľom postaviť motorku, ktorá zaujme, bude obratná a rýchla. Dobrý design znamená rovnováhu formy a funkcie. V jednoduchosti je krása! Ale to je vždy to najfajziešie, správif jednoduchú a zároveň zaujímavú motorku!

Champion

www.unauthorized.sk

Easyriders 22

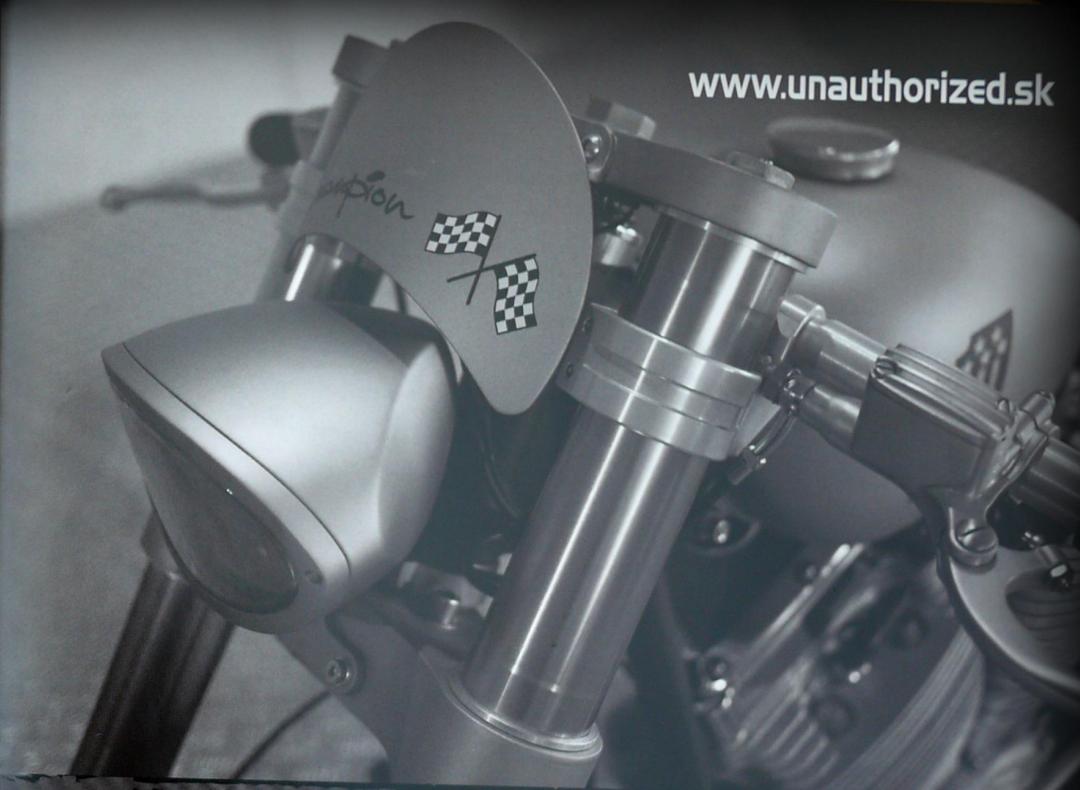


Nastal čas, zamyslief sa nad farbou. Zlým výberom farby sa dá vefa pokaziť. Najradšej by som ju nechal v surovom stave. Tak sa mi to päči najviac. Surovy rám a zmatované durálové komponenty. Skoro som na to nahovoril aj majiteľa! Neskôr som si to rozmyslel a dal decentne nalaťovat.

Hotovo! Champion is ready to start! Radosť z dokončenej motorky, smútok, že si ju nemôžem nechať a nakoniec obavy z toho, aby všetko fungovalo. Ešte nahodim bočný stojan a motorka môže ísť dole z plošiny. Až teraz si vychutnávam konkrétné tvary a proporcie. Už sa tešíím, keď ju naštartujem a prebehнем po

Easyriders 23

Champion |



meste. Treba ju odskúšať a dodaliť karburátor. Keď je všetko dokončené, motorku beriem na výstavu „Customs of Slovakia 2016“. Som rád, že si ju môžu pozrieť aj ostatní bikeri. A tu príbeh asi končí. Champion vyhrala prvé miesto v kategórii Freestyle, ešte zapár štylových fotiek a putuje k nedočkávemu majiteľovi.

To bol v skratke opis, ako vznikal „Champion“ - Custom Bike, ktorý naplnil moje predstavy o jednoduchosti a krásе motocyklov stavanych na zákazku.

Zdravím všetkých bikerov!
Harry

