

SVET

NAJČÍTANEJSÍ SLOVENSKÝ ČASOPIS O MOTOCYKLOCH

8588001241094
JUL 2016
ISSN 1334-4035

MOTOCYKLOV

CYKLOV®

› TESTUJEME
DUCATI
XDIABEL S



› TEST INDIAN
DARK HORSE



AFRICA TWIN

STÁLE NAJRÝCHLEJŠIA

NAJSILNEJŠÍ TURISTA S VÝKONOM 210 KONÍ JE
STÁLE NAJRÝCHLEJŠÍM CESTOVATEĽOM NA TRHU



ŠTVORKOLKY A ŠESŤKOLKY

ARCTIC CAT ALTERRA 400
& CAN-AM OUTLANDER 6X6



CHAMPION

Tek: M. Mašničák, foto: M. Kostolánsky a E. Slovičková

TUNING: STAVBA Z DIELNE
UNAUTHORIZED



Stavby z dielne Unauthorized, ktorých autorom je Ivo Kollárik, získali už mnoho významných ocenení.

Po čase tu máme ďalšiu originálnu stavbu z dielne Unauthorized. Po motocykloch s názvom SpeedyG a Razor Edge, ktoré získali mnoho významných ocení tu máme najnovší prírastok s názvom Champion. Ani on nezostal svojmu menu nič dlžný, keď na výstave Custom of Slovakia 2016 získal prvé miesto v kategórii Freestyle.

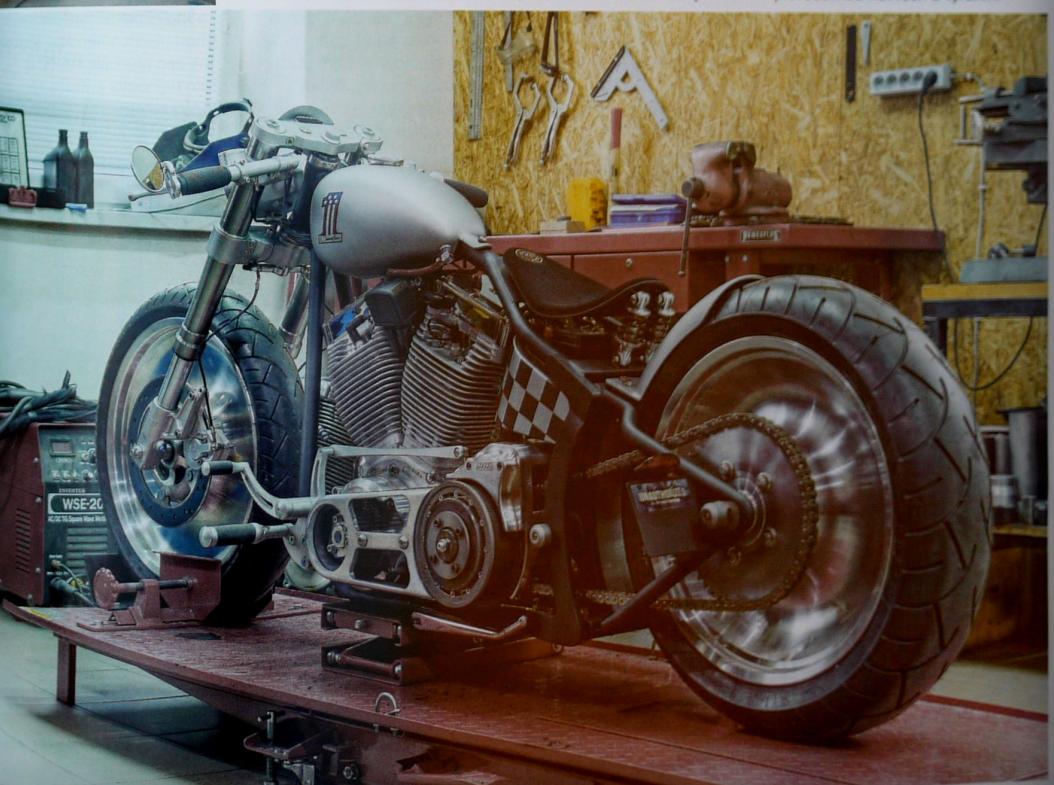
Kto by čakal, že za názvom Unauthorized sa skrýva nejaká veľká firma, bol by možno sklamaný. Pri zrode všetkých ocenjených motocyklov stál nečakane skromný a vždy usmievavý Ing. Arch. Ivo Kollárik, známejší pod prezývkou Harry.

Ako je v našich skromných podmienkach zvykom, aj tí najtalentovaniejsí staviteľia sa živia hľavne servisom motocyklov a montážou doplnkov. Tak náročné projekty, ako je stavba s názvom Champion, sú iba čerešničkou na torte.

Čas dozrievania

Na Harryho tvorbe sa mi veľmi páči ako jeho diela postupne dozrievajú až k dokonalosti. V tomto prípade boli na začiatku dva plné disky kolies, zo staršieho modelu V-Rod, ktoré si kúpil pred pár rokmi na

European Bike Week vo Faak am See. Vtedy ešte netušil na čo ich použije, ale veľmi sa mu zapáčili. U jednoduchých, maximálne funkčných stavieb motocyklov sú totiž koliesa jedným z hlavných prvkov dizajnu. Postupom času sa k nim pridala obrátená teleskopická vidlica montovaná na stroje Buell, ktorú našiel vo výpredaji jednej americkej stránky. Hodiny strávené na internete, v sneha zohnat niečo originálne za prijateľnú cenu, priniesli svoje ovocie aj v podobe



Motor S&S 96 Super Stock je spojený s prevodovkou RevTech otvoreným primárom BLD so suchou spojkou.

Všimnite si ako s americkou zástavou na nádrži pekne ladia červené a modré hadičky odvetrania motoru.

rámu typu Softail. Harry si chcel pôvodne motorku postaviť pre seba a tak vyberal niečo pohodlnejšie ako je pevný rám „hardtail“. Tento mal navyše kynú vidlicu prispôsobenú na pneumatiku šírky 200 mm a k tomu prispôsobené uchytanie motoru. Svoje skúsenosti využil na zväčšenie sklonu prednej vidlice o tri stupne, aby všetko do seba pekne zapadalo. Keď mu príšli zadné pružiace jednotky - Progressive Suspension, mohol

základ novej stavby postaviť na kolesá. Potom sa k slouvu dostala nádrž, ktorú pôvodne objednal na úpravu modelu Sportster, ale majiteľovi sa nepáčila. Keď ju prispôsoboval na rám budúceho „šampiona“ príšiel jeden „typek“, ktorému sa základ s typickým livoým rukopisom tak zapáčil, že chcel aby motorok dokončil pre neho. Nakoniec sa dohodli a tak stavba mohla napredovať. Pri výbere pohonnej jednotky padla volba na osvedčený

dvojvalec S&S 96 Super Stock s objemom 1600 ccm. V jeho prípade rozhodol optimálny pomery medzi výkonom, kvalitou a cenou. Pôvodne sa uvažovalo o motore S&S KN-Kone so skriňou Evolution a valcami Knucklehead, ktorý získal mnohé ocenenia, ale bol nekresfanský dráhy. Keby sa použil, celá stavba by sa viac niesla v štýle retro. S motorom S&S 96 Super Stock osadeným 5-rýchlosťou prevodovkou RevTech a výfukmi



DIZAJN

Dizajn: Ivo „Harry“ Kollárik
Technické riešenie a realizácia:
Unauthorized.sk
Lak - realizácia: PTR design
Rok výroby: 2016

MOTOR

Motor: S&S 96° EVO, zdvihový objem 1600 ccm
Karburátor: S&S Super E
Zapaľovanie: Super Stock Ignition S&S
Spojka: Open Belt Drive BDL
Prevodovka: 5-rychlosťná RevTech
Výfuky: SuperTrapp

PODVOZOK

Rám: Santee Softail
Benzinová nádrž: Lowbow Customs
Pruženie vpred: upside-down vidlica Buell
vzadu: Progressive Suspension
Brzdy vpred a vzadu: Performance Machines
Kolesá vpred a vzadu: H-D V-Rod
Pneumatiky vpred: 120/70-19"
vzadu: 180/55-18"

SuperTrapp pôsobi Champion viac športovo. Časovo veľmi náročná je dokončovacia fáza, pri ktorej treba doladiť aj tie najmenšie detaily. Obyčajne sa všetko nepodari na prvý pokus a tak sa



občas niečo prerába. U šampióna to bolo sedadlo a zadný blatník. Pôvodné diely veľmi neladili so štíhlou stavbou motocykla, preto sa vyrábali úplne nové, menších rozmerov. Pekne riešené je odpruženie sedadla, ktoré vyzerá modernejšie ako klasické struny. Okrem brzdového systému a elektroinštalácie bolo potrebné namontovať ešte mnoho dielov.

Napríklad miniatúrnu prístrojovku učupenú za malým štítkom umiestneným nad reflektorm. Konečnou fázou je lakovanie, ktoré si už tradične zobrajal na starosť Peter Csudai. Aj keď sa všetko detailne riešilo, ani tu sa nevyhli prerábaniu. Rám dostal najskôr oceľovo sivú farbu, aby ladil s matným povrchom opracovaných hliníkových dielov.

Výsledný efekt však nesplnil očakávania a tak sa nakoniec prestriekal čierrou matnou farbou. Mne sa najviac páčí nádrž s matne striebornou metalizou, na ktorej pekne vynikne logo Champion s americkou zástavou. Tak ako predošlé stavby, aj táto najnovšia zvíťazila vo svojej kategórii na výstave Custom of Slovakia 2016.

