

SVET

NAJČÍTANEJSÍ SLOVENSKÝ ČASOPIS O MOTOCYKLOCH

MOTOCYKLOV

®
CYKLOV

KLASIKA
HONDA
CB1100

POSTER
APRILIA
CAPO NORD

ISSN 1334-4035

8 588 001 124 109 4 0 5
Maj 2013

2,30 EUR



ADVENTURE

NAKED FUN * 2

HUSQVARNA NUDA 900,
ALEBO KTM 690 DUKE?

MV AGUSTA

R1200GS

VÝSTAVNÉ KRÁSKY!

JEDNA KRAJŠIA AKO DRUHÁ
A DRUHÁ KRAJŠIA AKO TRETIA

Lucky Boy

z dielne Unauthorized.sk

Text: M. Masničák, Foto: Massimo

Táto nádherná stavba, kombinujúca prvky retro štýlu s dravou pretekárskou špeciálou, získala na tohtočnej výstave Custom of Slovakia hned' dve ocenenia. Okrem víťazstva v kategórii Free Style aj prestížny titul Best Of.

Ornamenty na kapotáži, vykladané plátkovým zlatom, pekne ladia s dielmi z leštenej mosadze. Nešetrilo sa ani pri výbere bŕzd. Osempliestkový strmeň sa dokáže pekne zahryznúť do zubatého kotúča.



výplet plní hned dve funkcie. Jednak to dobre výzerá a koleso je veľmi pevné. Brzdové kotúče sú od americkej firmy, ktoré názov zná ako Jánosik - Yanashiki. Vpredu sa doňa s chufou zakusuje osiem pliestkový strmeň Spiegler. Celkovo pri výbere komponentov Juraj strávil nekoniecne hodiny na internete. Jednoducho, ak chce človek zohnať niečo originálne za priateľskú cenu, nastačí mu iba listovať v tučných katalógoch. Každá súčiastka má svoju história. Napríklad obal reflektora pochádza z nejaké Ducati z roku 1955. Tip na pána, ktorý ho mal odložený ako náhradný diel na veterána, dostał od svojich známych USA.

Na záver by som sa ešte zastavil u povrchovej úpravy. O jej finálnu podobu sa postarala ďalšia osobnosť slovenského tuningu, Peter Csudai. Ako sám priznal, najviac mu dalo zábrat vkladanie plátkového zlata do ručne maľovaných ornamentov na podsedadlovej časti a dvojdielnej nádrži. Medzi veľké prednosti tohto motocykla určite neobejdzie patrīť iba jeho dizajn. Vďaka svojej štíhlej stavbe a relativne nízkej hmotnosti by mal mať dobré jazdné vlastnosti.

LUCKY BOY

Dizajn: Juraj Olič

Technické riešenie a realizácia: Unauthorized.sk

Rok výroby: 2013

Motor: S&S Shovelhead, zdvihový objem 1600 ccm

Karburátor: S&S Super G

Zapaľovanie: Originál S&S

Spojka: originál S&S s prídavným kotúcom

Prevodovka: 4-rýchlosná RevTech

Výfuky: zvody Unauthorized.sk, koncovka GPR

Lak - reálizácia: PTR design

Rám: Unauthorized.sk

Benzínová nádrž: Unauthorized.sk

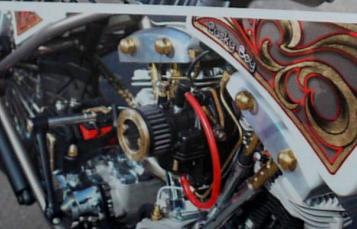
Pruženie vpred: upside-down vidlica Buell

vzadu: kývačka Unauthorized.sk, dve pružnice jednotky Softail

Brzdy vpred: kotúčová, osempliestkový strmeň Spiegler

vzadu: kotúčová, dvojpliestkový strmeň K-Tech

Pneumatiky vpred a vzadu: Metzeler 120/70-21 a 150/70-18



Meno Ivo Kollárik pozná asi každý, kto sa na Slovensku zaujíma o motocyklové stavby a prestavby. Tento skromný chalan stojí za bratislavskou spoločnosťou Unauthorized.sk, z ktorej dielne výši také úžasné stroje ako je Speedy G, či Razors Edge. Posledne menovaný motocykel získal pred rokom na výstave Custom of Slovakia titul Best Of. Že to nebola žiadna náhoda potvrzuje i najnovší

Každý diel tejto stavby je niečím originálny. Či sa už jedná o reflektor zo starej Ducati, krátku kývačku vlastnej konštrukcie, kompletné vyrobený olejový nádrž, alebo špeciálne upravený karburátor.

prírastok Lucky Boy, ktorý sa tento rok stal opäť absolutným víťazom. Za jeho vznik neváža svet iba Ivo, ale predovšetkým jeho parťákoví Jurajovi. Všetky veľké stavby sú totiž ich spoločným dielom, meni sú len osoba ktorá je nositeľom hlavnej idey. V tomto pripade to bol Juraj Olič, ktorý celý projekt aj financoval.

U stavby s názvom Lucky Boy sa všetko odvíjalo od motora a to nie hocijakého. V-Twin s dizajnom motorov Harley-Davidson vyrábaných v 60-tych rokoch je poskladaný hlavne z komponentov S&S. Aby táto 1600-va pôsobila autenticky, kryty ventilov s peknou patinou sú použité z motora Shovelhead z roku 1968. Efektívne diely vyrobené z mosadze nájdeme aj na karburátore Super G s prídavnou tryskou, ktorá obhacuje zmes vo výšsich otáčkach. Aby označenie „retro sport“ malo svoj význam, motor je ladený na vyšši



Štýlovo čistá stavba kombinuje krásu motora S&S Shovelhead, v ktorom je kus histórie, so športovo ladeným podvozkom.