

MOTO



TECHNIKA:
VYSOKÉ RÝCHLOSTI



TEST:
YAMAHA VMAX



TEST:
HUSQVARNA MODELY 2013

TEST: BIMOTA DB9 BRIVIDO



POROVNÁVACÍ TEST: JAPONSKÉ SUPERBIKE

RAZORS EDGE

Na Slovensku máme niekoľko ľudí, ktorí si za posledné roky dokázali vybudovať veľmi dobré meno na európskej custom scéne. Medzi tých najlepších určite patrí Ivo Kollárik, ved' Haryho stavby získali už mnoho významných ocenení. Teraz tu máme jeho najnovší výtvor Razors Edge ostrý ako žiletka.

Za motocyklami s názvom Get Rigid, Vendetta, El Nino, ale hlavne Speedy G. Motorku chcel kúpiť, ale v tom čase bola už predaná. Nakoniec sa dohodol, že postavia niečo nové, ale v podobnom štýle. Čistý základ daný jednoduchým pevným rámom zostal zachovaný, ale dopredu dostal starú springerovu vidlicu. Tak vznikla zaujímavá kombinácia troch histórie s dravoucou pretekárskeho špeciálu. Postupne vznikal aj zo znam komponentov, ktoré mali spoločné vytvoriť jedinečný celok. Ako už býva u Haryho zvykom, nebol veľmi dlhý.

Jednoducho, čo nesúvisí priamo s jazdom na ňom chýbalo.

krásavici Speedy G. Motorku mal patríť dohliadnutiu na fakt, že ho bude poháňať veľký dvojvalcový „ingot“. V tomto smere Ivo vsadil na rokm overený agregát S&S V96 s výkonom niečo mälo cez sto koni. S motorom spolupracuje šeststupňová prevodovka RevTech. Medzi pekné detaily patrí aj priehľadný horný kryt od spoločnosti Barker. Jeho montáž



V jednoduchosti je krása

Medzi hlavné prednosti motocykla patrí nielen jeho dizajn, ale aj nízka hmotnosť. Samozrejme s prihládzaním na fakt, že ho bude poháňať veľký dvojvalcový „ingot“. V tomto smere Ivo vsadil na rokm overený agregát S&S V96 s výkonom niečo mälo cez sto koni. S motorom spolupracuje šeststupňová prevodovka RevTech. Medzi pekné detaily patrí aj priehľadný horný kryt od spoločnosti Barker. Jeho montáž

mu ale dala poriadne zabrať, lebo na prevodovku vôbec nepasoval. Znali si určite všimli, že pod sedadlom nie je žiadna olejová nádrž. Umiestnením krásnej hliníkovej „bandasky“ značky Moon pred motor, motocykel získal ďalšie viac na „vzdušnosť“. Pôvodne malo byť táto olejová nádrž naležato a tak ju musel Ivo vo vnútri celu prerobiť.

Ked' na motorke dokopy nič nie je, potom sa dobre zvolené kolesá stávajú jedným z najdôležitejších

prvkov. Pri návrhu sa nepočítalo ani s blatníkmi a tak sa vyberalo niečo veľmi výrazne. Po tom, čo sa rozroholol pre dve rovnako veľké 21-palcové kolesá, nasledovali dlhé večery hľadania. Nakoniec ich našiel na internetových stránkach Rolanda Sandsa, ktorý patrí medzi absolútne špičku motocyklového dizajnu. Ivo vybral model Mission - Contrast Cut. Na sklaide ale mali iba predné kolesá. Aby nemusel čakať dlhé mesiace na výrobu zadného, objednal dve predné a jedno upravil pre použitie brzdnej rozety Performance Machine. Z ponuky tejto značky sú použitie aj ďalšie diely ako páčky, kotúče či rukoväte.

Záverom

Razors Edge v preklade znamená ostrie žiletky. Takéto meno dal Ivo svojmu novému motocyklu podľa ofrezovaných lúčov kolies RSD, ktoré pri bližšom pohľade nazaj vyzierajú ako žiletky. Pri záverečných testovacích jazdách sa Harry ešte trocha pohral s nastavením karburátora aby z motora dostal maximum. Hodnota krútiaceho momentu 104 Nm pri tak nízkej hmotnosti naznačuje, že jazda s Razors Edge bude poriadne peklo. Aj relativne úzka zadná pneumatika by sa mala podpísat na obratnosti tohto agresívne pôsobiaceho stroja.

RAZORS EDGE
UNAUTHORIZED SPECIAL

TECHNICKÉ ÚDAJE:

DIZAJN

- Dizajn: Ivo Kollárik
- Technické riešenie a realizácia: Unauthorized.sk
- Rok výroby: 2012
- Motor: S&S V96 „Evo“
- Karburátor: S&S Super E
- Zapaľovanie: Originál S&S
- Spojka: originál S&S
- Prevodovka: 6-rýchlosťná RevTech

- Výfuky: zvody Unauthorized.sk, koncovka Supertrap
- Lak - realizácia: PTR design
- Rám: Peugenco Wishbone hardtail
- Benzínová nádrž: Unauthorized.sk

PODOVOZOK

- Prúženie vpred: HD Springer replika vzadu : hardtail
- Brzdy vpred: kotúčová PM, štvorpieslikový sŕmeň PM
- vzadu: brzdénia rozeta PM, dvojpieslikový sŕmeň PM
- Pneumatiky vpred: 3,50 x 21" vzadu: 3,50 x 21"