

SLOVENSKÝ
MOTOCYKLOVÝ
MESAČNÍK

6 / 2012

Cena 1,66 €



moto magazín

motorčári pre motorčárov...

Test **Yamaha** **TMAX**

Test **KTM** **Freeride 350**



Testy: BMW K 1300 R, Honda Vision 50
Yamaha WR450F, Triumph Tiger Explorer
Chris Pfeiffer vystupoval na Slovensku

977335802010
6

Razor's Edge

Konečne zasa po čase sa aj u nás priostrilo a to doslova, nielen menom poslednej Harryho stavby, ale hlavne jej prevedením a kvalitou bola latka nastavená veľmi vysoko.

42

Ale pekne poporiadku, Harry a jeho dielňa **Unauthorized**, nepatri k žiadnym nováčikom na scéne, a za tých pár rokov si stihol vybudovať slušné meno.

Ja osobne si ho spájam s „čistotou“ a dotiahnutým každým detailom. Zmysel pre detail bol už celkom jasne badateľny pri motorke **Get Rigid**, ktorej sme tiež venovali jedno vydanie.

Nasledoval **Speedy G**, ktorý bol z môjho pohľadu prekonanou mietou, no a napokon na nás vytiahol Harry žiletku **Razor's Edge**.

Zámerne spomínam len motorky z obdobia posledných 4 - 5 rokov, pretože tie majú spoločného menovateľa a sice pevný „rigid“ rámov. U všetkých troch nájdeme v podstate identický rámov, napriek tomu každá motorka je úplne iná. Get Rigid bol „vefmi americky“, resp. bol zrkadlom toho, čo práve začalo letať po scéne, ľahký mix medzi chopperom a bobrom. Speedy bol raketou v každom ohľade, ale čo je Razor's Edge? V každom prípade je dôkazom toho, že konkrétné tato stavba sa nedá nijako zaškatuťkovat. Archaický podvozok v podobe hardtailu a springer vidly ho radili medzi oldschooly, napriek tomu veľké 21" koleso vpredu až vzadu sú módnym výstrelkom posledných troch rokov podpisane faktom, že pochádzajú z dizajnérskej dielne hľadám ani nie 30-tyku Rolanda Sandsa. V srdci mu bije S&S motor s objemom takmer 1 600 ccm v spolupráci so 6 stupňovou prevodovkou od toho istého výrobcu a otvoreným primárom od Custom Chromu. Zamýšľal sa nad tým akú dynamiku poskytuje 1 600 ccm v celeku ľahkej konštrukciu asi nemá význam, top speed a „jašenie sa“ je limitované konštrukciou rámu, čo je trochu na škodu veci, tento malý nedostatoč je však vyvážený dokonalým dizajnom.



• Motorka je vyšperkovaná top komponentmi



Technické Údaje:

Meno: Razor's Edge
Rámov: Santee wishbone rigid
Motor: S&S 96 Evo style
Karburátor: S&S Super E
Sánie: Stag Velocity/Unauthorized
Vačky: S&S 510
Prevodovka: S&S 6 rychl.
Kolesá: PZ 21" Roland Sands
Predná vidla: springer replika WL
Brzdy: vpredu PM
Vzadu: DNA Sprocket
Primár: Custom Chrome
Sekundár: Refaz 530 o-ring
Pneu: Metzeler
Ovládače: PM



• Razor's Edge je mixom starej školy a najnovších módnich trendov

Majster výfukov

Nebojím sa to napísat, totiž tak ako je Roman Buš majster predných vidlic, Harry je majstrom výfukových kolien a výfukov samotných. Na prvom mieste je u neho Supertrapp, to je bezpochyby. Je to vlastne výrobca rôznych koncoviek výfuku, ktoré sú v celeku fahko dostupné, čiže som skeptikom práve nahodil na smie, „že jaký majster, keď používa bežné koncovky“ – áno, ale jedine Harry ich vie zavesiť takým tým svojským spôsobom ako by to nikto nečakal. A na dôvazok samotných koliená, tie bývajú tiež umeleckým dielom. Samozrejme, videl som už všetkijako pozvárané koliená najrôznejších tvarov a kvalít, otázka je však funkčnosť a vplyv na motor, a to tom si momentálne s Harrym u nás nezáda nikto.

Ked' rozpočet nie je zvlášť obmedzený

Je skôr výnimkou ako pravidlom nájsť v dnešnej dobe investora na motorku, napriek tomu treba napísat, že všetci slovenski etablovaní stavitelia motoriek majú to šťastie, že ešte vždy dokážu nájsť zákazníka, ktorý má záujem o motorku snov, a hlavne je na takýto projekt finančne nachystaný. Harry patrí takisto do tejto skupiny „vyvolených“ a darí sa mu na každý svoj tematicky projekt nájsť zákazníka. Či už pred, alebo počas samotnej realizácie. Razor's Edge bol tým bol naklonený vyberať si špičku na trhu. Dôkazom toho sú šperky ako PM armatúry, už spomenuté kolesá, akrylové - priečadlne veko prevodovky, brzdrové komponenty, a v neposlednom rade lak, ktorý, dovolim si napisaf, patrí minimalne k Česko-Slovenskej špičke.

Čo dodať na záver?

V čase našej uzávierky mal Razor za sebou niekoľko desiatok kilometrov, a podľa slov Harryho sa musel trochu popasovať s tryskami v karburátore, pretože údajne to nefahalo tak ako si predstavoval.... môj osobný komentár nebudem zverejňovať, na dôvazok však len jednu poznámku, nezda sa vám ten človek až príliš perfekcionista???) ☺

Poskladaj si svoj Custom!

Dodáme všetky komponenty:
 rámy, motory, vidlice, kolesá,
 nádrže, blatníky, svetlá,...



WWW.UNAUTHORIZED.SK

Stavby a úpravy motocyklov Harley-Davidson, doplnky a náhradné diely, servis. Mobil: 0905 565 425