

PRO VAŠI BEZSTAROSTNOU JÍZDU

# Easyriders® BIKER

Květen - Červen 03/2012



**Unikátní stavba  
od Unauthorized.SK**



**Faro 3000 km za 2,5 dne  
na Sportsteru**

**Bílý NightRod  
od ProPerformu**

**Omega Motors Company**



**Cafe racer kit  
na Suzuki Savage**



# Razors Edge

## od Unauthorized.SK

I některí muži mají „své dny“. Nebo ještě lépe řečeno „periody“. Z nám dobře známých stavitele je to třeba Míra Žížka z VMP nebo Bob z Kolína... Pár let ně a najednou prásk – představí šampióna, který bourá konkurenci. I u našich nejbližších východních sousedů je tomu hodně podobně. Typickým představitelem tohoto zvláštního fenoménu je Ivo Kollárik. Celkem nenápadný člověk, který však na evropské scéně dokázal získat hodně významných ocenění. Jeho další perIODA skončila loni v zimě...

Jsem lidé neznámi, které je dobré trošku důkladněj představit, a pak jsou lidé, které představovat netřeba. Které stačí jen trošku připomenout... Get Rigid, Vendetta, El Nino a především Speedy G... Už se vám to rýsuje?? Pod témito názvy motocyklů se skrývá bratislavská společnost Unauthorized.SK – prým opak každého autorizovaného dealerství. No a za názvem firmy je pouze jediný člověk, vždy usměvavý a až zbytečně skromný Ivo Kollárik. Ing. Arch. Ivo Kollárik, aby bylo jasno! Jen malokdo ví, co vlastně Ivo vystudoval, ale teď, když už jsem to prohlášl, se spousta věcí vysvětluje. Ivo měl vždycky smysl pro dokonalost tvarů daných velmi jednoduchou, až funkcionalistickou konstrukcí svých staveb. Nebojmě se fiet, že umí dát formu a nádech elegantnosti prakticky každému motocyklu, avšak spíškově jeho práce jsou ty stroje, na které dostal volnou ruku a fidil se pouze vlastními instinkty. Stroje jako Speedy

G nebo jeho dospělejší sourozenec, zbrusu nový Razors Edge.

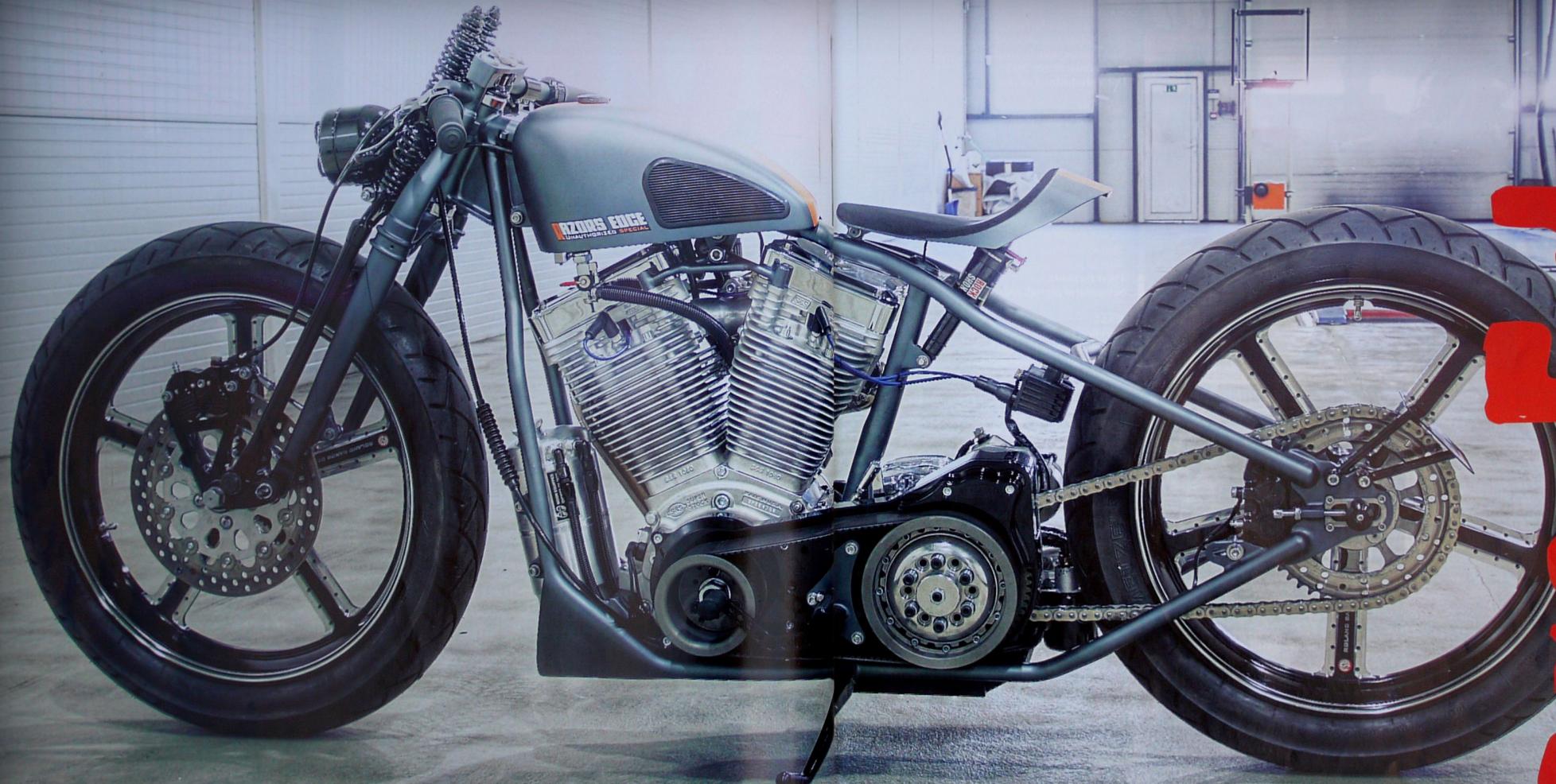
**Milovník pěkných věcí**

Tentokrát měl Ivo velké štěstí. Majitelem a investorem Razors Edge je totiž člověk, který má smysl pro umění, umělecká díla a hlavně svebné povahy umělců, kterým do jejich práce věštinou nemluví. Rikají mu Joža a s Ivem se seznámil přes stříhanou krasavici Speedy G. Chtěl ji od Iva kupit, ale přišel ve chvíli, kdy už byla Speedy G prodaná. Joža bych zařadil mezi opravdové fajnsemekry. Jak o sám tvrdí, prostě jen má rád hezké a dokonalé věci. Třeba Maserati... Když už byl Speedy G prodaný, rozhodl se Ivo s Jožem, že se postaví něco nového, ale v podobném stylu. Čistý základ dany jednoduchým, tvrdým rámem, byl však zachován. Jen dopředu dostal

14



Easyriders



starou springerovou vidlici. Prostě něco jiného a kombinace trochy historie s dravostí závodáku. Postupně vznikala soupiska věcí, které se použijí a dají dohromady výslednou parádu. Jak už to v případě Ivo Kollarika byvá, nebyla dlouhá. Co primo nesouvisí s jízdou, tam chybělo. I blatníky... A v první fázi dokonce i kola...

#### Akvárium

Hlavní devizou motocyklu měla být kromě designu ultranízká váha. Tedy myšleno v oblasti motocyklových customů poháněných velkými dvouválcovými ingoty. Proto nebylo potřeba vymýšlet nějaké nesmysly v hodnotách objemu a výkonu a Ivo vsadil na léty osvědčený agregát

S&S V96, produkování velmi zábavný výkon přes 100 koní. Jednoduchá konstrukce, plnění karburátorem a výhoda použití klasického startérů i baterie. Motoru sekunduje šestichlístní prevodovka RevTech, na níž si nejdé nevšímou průhledného horního krytu z produkce americké společnosti Baker. Parádní designový detail, se kterým se Ivo ale neskutečně nárapil, proběž Baker na RevTech prostě nepasuje. Člověk by řekl stejně „spazízky“, ale detaily, ve kterých se liší, vám velmi rychle zkazí radost. Takže až po úpravě a instalaci celého řadičího segmentu Baker bylo „akvárium“ na svém místě. Všimli jste si? Pod sedlem žádná olejovka, jak by se dalo čekat. I touhle změnou podporil Ivo tu neskuteč-

ně štíhlou, až „vzdušnou“ linii motocyklu. Olej je před motorem v nádherné hliníkové nádržce od kultovní firmy Moon, respektive Moon Custom Cycle Shop. Málokdo asi ví, že Moon byl jednou z prvních firem na světě, která sériově vyráběla aftermarketonové díly a doplňky pro staré autentické hot rods. A právě lehkými hliníkovými nádržkami pro čtvrtmilové specialy se tato firma proslavila. V prakticky nezměněné podobě je vyrábí dodnes. Tahe olejovka však byla přímo určená pro motocykl. Ovšem původně měla být nalezena, takže ji musel Ivo uvnitř celou předčít.

#### RSD Mission wheels

Když na motorce dohromady nic není, pak jsou

tim nejdůležitějším komponentem dobré zvolená kola. Stejně jako u automobilu; to už je tišeckrát vyřešená pravda. Navíc u nového kousku od Unauthorized SK nejsou kola prakticky nikde kryta. To znamená, že špatně zvolená kola můžou celé dílo polohbit, zatímco nějaká designová pecka mu může přidat více než 50 % náhoru. Tohle Ivo moc dobré ví a už od začátku chtěl kola velmi výrazná. Proto se také rozhodl, že budou obě stejně velká a obě jednadvacetipalcová. A pak už jen hledal. Prošel všechny známé stránky s frekventovanými CNC produkty, aby věděl, čeho je moc a čeho se má tudíž při výběru vyvarovat. A pak se ponofil do stránek běžněmu smrtelníkovi spíše neznámým. Dlouhé večery hleda-

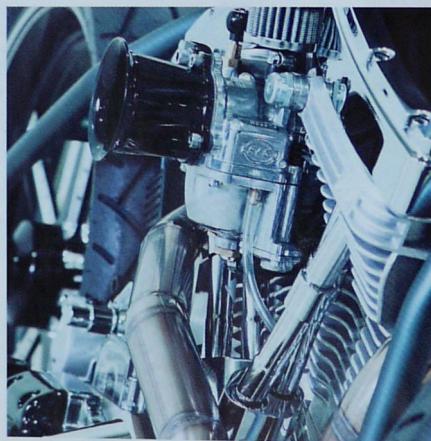
ní přinesly své ovoce až na webu Roland Sands Design. Jo jo, Roland Sands je nejvyšší liga úplně ve všem, takže i ta kolečka, co nabízí, jsou prostě špičkou motocyklového designu. Ivo vybral model Mission Contrast Cut. Bohužel, jak už to tak bývá, skladem byla po celém světě pouze přední kola. Na výrobu zadního by musel čekat několik měsíců... Takže ráději koupil dvě přední a jedno z nich upravil pro použití s brzděnou rozetou Performance Machine. Firma PM je na tomto motocyklu ostatně hodně frekventovaná; kotouče, brzdiče, páčky, rukojeti... No, však se Ivo taky netají, že mu PM komponenty sedí a používá je nejradi. No a ten zbytek věcí, které na tomhle totálním očesanci najdete, patří nej-



častěji do říše superbiků. Tedy až na tlumič pod sedlem. Ten je z horského kola. Jožo je totiž taky cyklista a má tyhle věcičky rád. A nádrž? Opět stará dobrá snížená sportsterová. Ty má Ivo prostě nejradši. A já mu v tomhle rozumím...

Razors Edge – ostří žiletky. Tenhle název daly motocyklu právě loukotě kol RSD, které se opravdu zblízka tváří jako žiletky. Stroj ještě nemá moc najeto, protože byl dokončen teprve koncem zimy, ale už teď je jasné, že to bude velké peklo. Ostatně hodnota 103.7 Nm při takhle nízké váze stroje a relativně úzké zadní pneumaticce předurčuje tenhle motocykl k tomu, aby se stal králem driftů...

- Ondřej Hrúza  
foto: Marek Kostolanský



**Majitel:** Jožo  
**Design a technické řešení:** Ivo Kollárik  
**Konstrukce:** Unauthorized.SK  
**Název motocyklu:** Razors Edge  
**Dokončeno:** březen 2012  
**Doba přestavby:** 4 měsíce

**MOTOR:**  
**Model:** S&S V96 „Evo“  
**Obsah:** 1 573 cm<sup>3</sup>  
**Úpravy:** orig. S&S  
**Zapalování:** orig. S&S  
**Karburátor:** S&S Super E  
**Sání:** otevřené, Airhorn short  
**Výfuk:** svody Unauthorized; koncovka Supertrapp

**PŘEVODOVKA:**  
**Model:** RevTech  
**Řazení:** nožní, klasické  
**Počet rychlostí:** 6  
**Sekundární převod:** řetězem

**RÁM:**  
**Výrobce:** Paughco  
**Model:** wishbone hardtail  
**Přední vidlice:** springer replika  
**Zadní tlumiče...** to nemá!

**VYBAVENÍ:**  
**Řídítka:** Unauthorized  
**Blatníky...** to už vůbec nemá!  
**Přední světlo:** CCI  
**Zadní světlo:** CCI  
**Přepákování:** Unauthorized  
**Stupačky:** orig. H-D  
**Palivová nádrž:** H-D Sportster upravená  
**Sedlo a zadní část:** Unauthorized  
**Budíky...** zase nemá...

**KOLA:**  
**Velikost:** přední 3,5x21“, zadní 3,5x21“  
**Výrobce:** Roland Sands Design; model Mission  
**Brzdy:** vpředu 1x kotouč PM, čtyřdílný PM, vzadu 1x brzděná rozeta PM, dvoupístek PM

# Razors Edge

