



BEST OF 2010

Najlepšie motorky roku podľa redakcie

MOTO
house

MOTO

►house◄

CASOPIS O MOTORKÁCH A ĽUDÓCH OKOLO NICH – JANUÁR & FEBRUAR 2011

Bike TEST

YAMAHA FZ8 vs. DUCATI MONSTER 796 vs. KAWASAKI Z750 vs. BMW F800R

MH TEST

KTM 690 DUKE R vs. HUSABERG FS 570 / DUCATI 848 / HONDA FIREBLADE IDM / HONDA CRF450R / YAMAHA YZF-R125

PREDSTAVENIE

DUCATI DIABEL / KAWASAKI ZX-10R / APRILIA V4 R TUONO



MÁME NOVÝ WEB
MOTOHOUSE.CZ



KAWASAKI ZX-10R
KOMU JE
200 KONÍ
MÁLO



APRILIA TUONO V4 R
TAK, AKO MU
ZOBÁK NARÁSTOL

JANUÁR & FEBRUAR 2011



CUSTOMBIKES

MADE IN SLOVAKIA

UNAUTHORISED



Ako to vyzerá, keď sa niečo urobí inak, ako to robia ostatní.

text: Marcel Masaryk
foto: Unauthorised

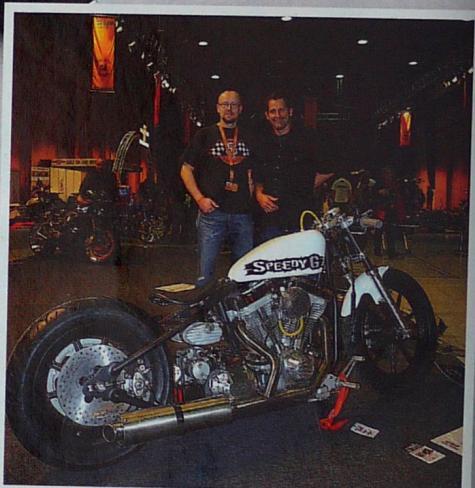
Bez váhania by som to napísal pod každú motorku z bratislavskej dielne, ktorú vlastnia Harry a Juro, a ktorú svorne nazývajú „Unauthorised“. Tento názov vo voľnom preklade znamená „neautorizovaný“, alebo

povedzme „neoprávnený“ a má hlbokú slovenskú história, ktoréj pozadie zainteresovaní veľmi dobre poznajú. V skratke, aby som vnesol trochu svetla do tejto takzvanej histórie (alebo skôr hystérie, keď sa pozriem na niektoré nemenované slovenské firmy, ktoré sa o autorizácii od HD snažili všemožnými spôsobmi).

NÁZOV UNAUTHORIZED MÁ HLBOKÚ SLOVENSKÚ HISTÓRIU...

sobm). Ide o moment, keď centrálka Harley-Davidson Europe akosi preskočila Slovensko pri hľadaní svojich oficiálnych, resp. „autorizovaných“ zástupcov (pričom pre vyvolenú firmu by zastupovanie HD v rámci Slovenska znamenalo veľkú prestíž).

V záklisi sa čo-to povrávalo, existovali veľké tlaky a nekalá súťaž. Realita však bola taká, že HD na „nás“ jednochodo kašfalo. Harry a Juro dokázali z tejto situácie vytiažiť a v tej zákopej vojne medzi viacerými slovenskými firmami si sami nadefinili meno „UNAUTHORIZED“. Ja osobne to



beriem ako formu absolútne trefného výsmechu ostatným „nadšencom“ a vnímam to ako naozaj „kúk“ meno pre firmu, ktorá sa venuje HD aftermarketu. Toko k pozadiu situácie.

Všetko sa vyvíja, aj motorkový trh sa vyvíja a dnes už je známe, kto ten slovenský „authorized“ bude (a treba podotknúť, že to bude firma, ktorá si to bez diskusie zaslúži). Vývoju podliehajú aj trendy v stavaní motoriek. Zatiaľ čo na začiatku nového milénia to boli dlhé vidly a široké zadné pneu, po 10 rokoch prežíva custombike building svoju renesanciu a vracia sa ku koreňom. Akoby naproti tomuto všetkému sa nesie rukopis Unauthorised, alebo aspoň minimálne Harryho, ktorého typické črtky vidieť na každej motorke.



MOTORIDE.SK
SERVER PRE VŠETKÝCH MOTORKÁROV

cestopisy | testy

novinky

Vychutnaj si jazdu...

...aj na webe

24 hodín denne

rady

šport

inzercia

