

SLOVENSKÝ MOTOCYKLOVÝ MESAČNÍK

Motorkári pre motorkárov...

moto magazín

MOTOMAGAZÍN

Ročník IX.

68 strán

Cena 1,66 € (50 Sk)

www.motocykel.sk
www.motomagazin.eu

10

2009

október



Libor Podmol - CZE

Kota Kogimura - JPN

Scott Murray - USA

Remi Bizouard - FRA

FIM MAJSTROVSTVÁ SVETA

NIGHT OF THE
JUMPS ifmx.com



Freestyle motocross



Buksa & Partner
Marketing - Management

Double Backflip – premiéra v ČR a SR
6. – 7. 11. 2009 ČEZ Aréna Ostrava

www.motoXshow.cz – viac na strane 9

ticketportal
VSTUPENKY NA DOSAH



Do you like it coffee?



V našej rubrike sa od začiatku venujeme kategórii custom bike - to je jasné ved' sa aj tā naša rubrika volá „custom and tuning newsletter“, do tohto momentu je to všetko ako by klasik povedal, „v súlade s našim zameraním“.



• Základom je sériový motor zo Sportstra, príom jediným „luxusom“ je ladená koncovka zo série „Screaming Eagle“



• Jednoduchosť v celej svojej kráse, presne v duchu „Café racer“



• Nechýbajú ani detaily a „kafičko“ z Harryho dielne by sa nestratio ani pred legendárnym londýnskym podnikom Ace Cafe

Technické parametre

Motor: Harley-Davidson Sportster Evolution 883 ccm, r.v. 1999
Rám: Harley-Davidson Sportster 883, modifikácia Unauthorized
Prevodovka: Harley-Davidson Sportster Evolution
Karburátor: Keihin CV
Výfuky: Screaming Eagle
Kolesá: Harley-Davidson XL883
Pneu: Metzeler Marathon
Nádrž: Unauthorized
Sedlo: Unauthorized
Rajdy: Unauthorized

a navyšovalo hmotnosť bolo skrátka odstránené. Ako už o pári riadkov vyšie písem, čaro tohto štýlu začalo byť znova objavované paralelne s „old schoolom“ niekedy v strede 90-tých rokov minulého storočia a oba nesú v sebe odzak, že v jednoduchosti je krásu. Treba však podotknúť, že postavil „kafičko“ je finančne oveľa menej náročnejšie ako postaviť „čistokrvnú“ custom bike a dokonca sa ani nebažiruje na V-Twin základe, v tom zmysle sa veľmi často na Café Racer upravujú aj staršie japonské motorky, ktoré majú takisto nepopierateľne čaro ako napr. staré CB-čka od Hondy alebo XS od Yamahy, samozrejme vzhľadom chladene.

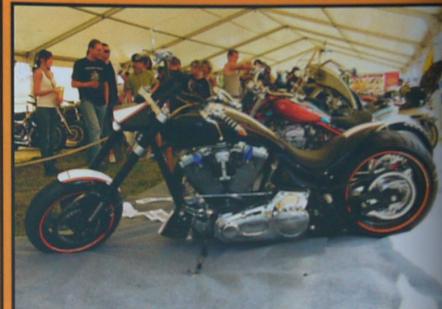
Čo predchádzalo telefonátu

Harry ako jeden zo slušne etablovaných slovenských „stavačov“ dostal zákazku, prerobi Sportster na „kafičko“ (ďalší pozitívny záblesk na Slovensku). Prestavaf Sportstera na Café Racer je samo o sebe radosť aj pre majiteľa aj pre realizátora, jednoduché linie, žiadne hrubé zásahy do rámu z čoho samozrejme vyplýva, že majiteľ nemusí byť poslancom vŕadnej garnitúry, aby sa mohol vozíť stylovo. Harryho osobne považujem za talentovaného človeka, ktorý v otázkach dizajnu uvážuje pokročivo a úprimne ani niebolo pre mňa prekvapením, že tému spracoval tak ako spracoval. Kto pozná jeho tvorbu, určite mi

dá za pravdu, že aj na toto „caffé“ sa podpisal štýl Unauthorized – nič zbytočné, a čo má byť vidieť, nech vidieť je. Bez okolkov motorka odaňuje všetky možné lanká a kabeláže, nevyuniká žiadna súčiastka, ktorá by sa dala nazvaf dizajnovým kúskom, snáď len koncovka výfuku v rade „Screaming Eagle“ závážna luxusom, pretože oficiálne sa v Európe kúpit nedá, kvôli Euro normám. Tento nizkonákladlový bike je zívym dôkazom tvrdenia, že za malo peňaži dostanete viac muziky, akoby sa zdalo a neskromne si myslím, že by mohol byť ukazovateľom smeru aj pre ďalších, ktorí chcú niečo extra výnimočné, za obyčajné peniazze.

Report Motonálet Nikolčice

Na prelome júla a augusta sa už tradične koná v našich západných susedov nedaleké Hustopečské zraz, ktorý organizuje Enola MC, pod názvom „MOTONÁLET“. Tento je spojený s Custom Show, kde majú možnosť prezentovať všetci, čo stavajú a prerábajú motory. Tento ročník bol prihlásených viac ako 40 motorek a hlasovalo sa v 5-ich kategóriách: Harley King – modifikovaný Harley-Davidson, chopper cruiser – prestavby



japonských motoriek, Fighter – streetfighter, freestyle custom – záklazkové motorky a samozrejme The best of show. Mená výhercov v jednotlivých kategóriach nie sú dôležité, dôležitejšie je fakt, že kategóriu The best of Show doslova vymielol Džono, kde si bez okolkov s prehľadom vybojoval hned prvé dve miesta. Láickej verenosti (hlasujúci v The best of show) sa najviac poďazoval jeho stavba „Danger Chopper“ a na druhé miesto zaradila dnes už legendárny „Titan Evo“, ktorý v čase ked pribiel bol nadčasovou motorkou (pozri red. prípadová podoba Titan Evo vznikla v roku 2000!!! A stále si zachováva svoju atraktivitu). Opomeneť nemôžeme vifaza Freestyle, ktorým sa stal Roman Buš a jeho „Don Scalfare“, a vifazom ceny Enola MC sa stal takisto Slovák Pafo Faragula s motorkou „Nineteen“, ako vidno Slováci majú v Čechách dobre „našlapnuto“ a tak dúfame, že budúci rok trhнемe aj nejaké umiestnenie vo Freestyle.

V americkom Sturgies sa konali majstrovstvá sveta v custombike buildingu

Výsledky primášame v skrate: (motorky sa dajú vidieť na www.amdcampionship.com)

Výsledky Freestyle Class:

1. Cook Customs
2. Kris Krome Customs
3. Krugger Speedshop
4. SE Service
5. Kraus Motor Company

Modified Harley-Davidson - modifikované H-D

1. Hot Dreams Marbella
2. Roland Sands Design
3. Radical Kustoms

Metric World Championship prestavby japonských motoriek

1. Kris Krome Customs
2. Cook Customs
3. SE Service

Production Manufacturer Class – továrenské stavby (malé manufaktúry)

1. Independent Cycle East
2. Swift Motorcycle Co
3. Darwin Motorcycles



• Atraktívna stavba nemusí byť finančne náročným dielom

stručne

Petržalka zaviedla jednosmerky

Na zlepšenie parkovania zjednosmernila bratislavská Petržalka niektoré ulice. Vodiči majú totiž k dispozícii 19-tisíc parkovacích miest, potrebovali by ich však okolo 60-tisíc. Po novom platí úplná jednosmerná premávka na Fedinovej, Prokofievoj a Blagoevej ulici, čiastočná regulácia je na Bulíkovej a Šustekovej ulici. (SITA)

Tinedžer chodil kradnúť ku kamarátovi

Na mieste činu, v jednom z novozámockých bytov, zadržali policajti iba 15-ročného zlojeda. Tinedžer chodil kradnúť do bytu svojho kamaráta, ktorému ešte v máji vzal kľúče od bytu. Za niekoľko mesiacov ukradol vyše 2 080 eur, neskôr sa už ulakomil aj na šperky v hodnote 900 eur. (SITA)

Vydierač použil metódy mafie

Mafiánskymi metódami inkasoval peniaze od svojich obetí 30-ročný muž z Dubnice nad Váhom. Dvaja Bytčania mali vydieračovi platíť od desať do stotisíc korún, napríklad ako odškodné či za údajnú ochranu. Od jedného takto zobrať asi 400-tisíc korún. Vyšetrovateľ ho už obvinil. (SITA)



Ivo Kollárik - Harry (zľava) a Jiří Olič - Ďuro v garáži, kde repasujú motorky. FOTO PRAVDA: ANDREJ BARÁT

Srdce Harleya bije nepravidelne

Andrej Barát
Bratislava

Krásku postavia na želanie. Zaoblia krivky, povytiahnu krk, odejú ju do kože a ešte predtým, ako do jej útrob vložia srdce, zladia ho tak, aby tuklo presne podľa motorkára.

Ivo Kollárik - Harry a Jiří Olič - Ďuro vo svojej garáži na Plynárenskej ulici v Bratislave vyrábajú a upravujú motorky na želanie. Venujú sa najmä značke Harley-Davidson, zvláštnu aj „japonca“.

S Harleyom sa však lepšie hrá. „Je to veľká stavebnica pre veľkých chlapcov. Existuje množstvo dielcov, ktoré sa dajú zamieňať. Človek si ju môže vyskladať ako len chce. A to je paráda,“ naznačuje Harry a lístuje v katalógoch hrubších ako telefónne oznamy. Harley je konečne aj na Slovensku dostupnejší. Partia funguje už niekoľko rokov a v začiatkoch museli pre obyčajné šrauby cesto-

vaf stovky kilometrov do Nemecka.

Teraz majú v dielni rôzne stroje, vedia si sami vyrobiť rám, motor. V 90 percentoch je to všetko ručná práca.

Srdce Harleya možno vyzerať ako každé iné. Je z kovu, leskne sa, má množstvo závitov. Liší sa však zvukom. Japonská motorka hučí viac-menej rovnako, Harley však zní tiek nepravidelne. Taktoto funguje už vyše sto rokov,“ vysvetľuje Harry.

Motor sa dá nastaviť presne podľa motorkára - či jazdí športovo, alebo dbá aj na nízku spotrebu a dlhšiu životnosť. Mechanik ho otáča v rukách, vysvetľuje tajomstvá kovovej chirurgie. Potom dodá, že takýto motor pri dobrej starostlivosti znesie aj neuvieriteľných miliónov kilometrov.

Výroba jednej motorky im trvá dva-tri mesiace. Eudia im zvyknú nosiť fotky alebo obrázky a potom sa rozprúdi debata. Dlhý krk, krátké riadiidlá, zapletané alebo hliníkové dysky. Ľahšie sa im robí s ľudmi,

„Harley-Davidson je veľká stavebnica pre veľkých chlapcov. Existuje množstvo dielcov, ktoré sa dajú zamieňať.“

Ivo Kollárik

kon cruiser - motorka na dlhé cesty obsypaná vakmi.

Surová požívávaná motorka potom ide na mejkap do lakovne. To trvá asi dva až tri týždne a človek im nakoniec môže za dielo zaplatiť. Nie je to lacná záležitosť, cena za jednu kompletné vyrobenú motorku sa začína približne na úrovni 20-tisíc eur. Dosiaľ ich vyrobili desať.

Motorky vedia aj oživovať. Mechanici hrdo obchádzali Ironhead, ktorý sa vyrábal od 60. do 80. rokov. „Teraz vyzera perfektne. No pred dvoma-tromi týždňami, keď ho chlapík doniesol, bol nepojazdný a taký hrdzavý, že sa skoro nič na ňom nelesklo. Rekonštrukcia je však veľmi nákladná záležitosť a za tú cenu sa niekedy opäť kúpiť rovno niečo nové. Niektorým nadšencom to však za to stojí.“

Harry sa tak trochu zháči a vzápäti sa usmeje po otázkach, o čom to vozenie na Harleyoch vlastne je. „Ani neviem. Nestiham. Mám teraz fakt veľa práce“ (PEREX A.S.)

Video
Video z motorkárskej garáže nájdete na www.pravda.sk/motorky

So smútkom v srdci vám oznamujeme, že 5. augusta 2009 vo veku 79 rokov nás nečakane opustil náš manžel, otec, dedko, svokor, brat a príbuzný

Ing. Milan CHOVANEC

Posledná rozlúčka bude vo štvrtok 13. augusta 2009 o 13.00 h v bratislavskom krematóriu.

Manželka Marta, synovia Marek a Milan s rodinami

084804144