

# Easyriders®

Leden - Únor  
01/2009  
119 Kč  
4,95 €/149 Sk

## CZECH ROCKET

PAVLA KUBERY

## GET RIGID

SLOVENSKÝCH  
UNAUTHORIZED

## PEPA KOLÍNEK

Na návštěvě v dílně

## KALIFORŇAN

1913

## MOTORKÁŘSKÉ FILMY

1. díl: The Wild One

PRŮVODCE  
EL. KOMPONENTY,  
OSVĚTLENÍ

01/2009 119,- Kč / 4,95 €/149,- Sk



771214 954007



Easyriders je mediálním partnerem projektu Jack Daniel's Talent Scouting TALENT SCOUTING [www.jackdanielsmusic.cz](http://www.jackdanielsmusic.cz)



Dnes by som Vám chcel predstaviť motocykel, ktorý sme mohli vidieť v apríli tohto roku na medzinárodnej výstave Rod & Custom show v Budapešti. Vtedy ste možno iba tušili, že tento custom bike bol postavený na Slovensku, v Bratislave. O toto prekvapenie sa Vám postaral Harry z firmy Unauthorized, ktorý nám podal základné informácie o motorke. Takže niekoľko základných informácií:

Dizajn motocykla je navrhnutý v duchu mestskej „tvrdnej“ motorky s použitím pevného rámu (rigid frame) od americkej firmy Paughco, ktorá sa už niekoľko rokov specializuje na výrobu pevných rámov tzv. „starej školy“. Po niekoľkých úpravách je do rámu osadený motor Harley-Davidson Evolution 1 338 ccm s 5stupňovou prevodovkou. Primárny prevod je

riešený s použitím 2" remeňa a suchej spojky od firmy Ultima (USA).

Kombinácia moderných aj retro prvkov sa stala základom celej konцепcie motorky. Úzka zadná pneumatika s retro de-

Gumové vlnovky na ochranu trubiek predních vidlič, červená predního kola, survé omotávky výfukov, agresívna „zaměřovač cíle“ v podobe krátkych rovných řídelek... hlavní rysy tváře tohoto „kladiva na čarodějnici“.

zénom a ráfik zo Sportstera v internej farbe v kombinácii s plávajúcim bezdovým kotúčom Ferodo. Alebo netradičné riešenie odfukov z motora a použitie vzduchového minifiltru K&N. Výfuky s použitím pásky Thermo-Tec ako aj mnohé ďalšie detaily sú vlastnej výroby a dodávajú motorku pune jedinečnosti a štýlovosti.

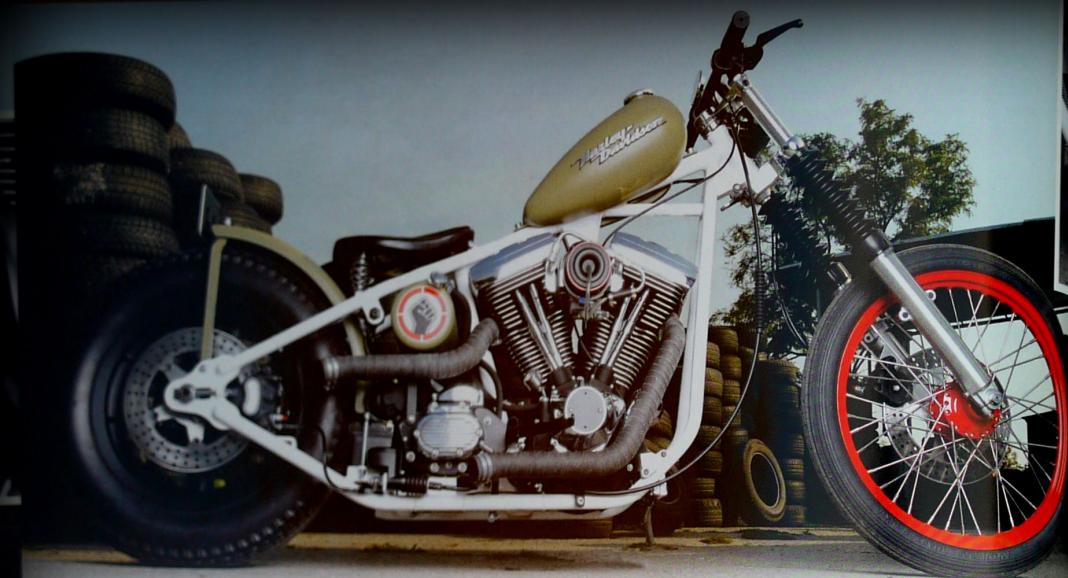
Dôležité je, že čistota prevedenia detailov a celková konцепcia vytvárajú harmonický celok. To sú hlavné atribúty custom bikov, ktoré dovoľujú staviteľom vytvoriť motorku odlišnú od ostatných.

Okrem netradičnej farebnnej kombinácie motorka na ceste zaujme hlavne silným zvukom, športovým posedom s úzkymi riadičkami a radením posunutým dozadu.

Na nádrži Mustang „hrdo svieti“ veľký nápis Harley-Davidson, aby nikto nezapochyboval.  
A čo na záver? „Get rigid“!

■ Umel bys charakterizovať stavbu tohto motocyklu v tých výťah?

Pôvodne som začal stavat softail na ráme od firmy HPÚ so širokou zadnou pneu. Dostal sa mi však do rúk pevný rám Paughco a holo rozhodnuté! Postupne som rozpredal diely z rozostavanej motorky - prednú vidlicu, rám s kryvnou... nechal som si len motor a prevodovku, ktoré som vložil do pevného rámu. Zadné koliesko som kúpil na zraze vo Faak am See, dal ho dokopy a teraz vyzerá lepšie ako nové! Predné radenie s brzdou je vlastnej výroby, opatrené práškovou farbou.



**■ Jak bys stručne predstavil svu firmu/značku - Unauthorized s.r.o.?**

Firma sa zaobrá úpravami a stavbami motocyklov na zakázku. Okrem výroby samozrejme dodávame náhradné diely a doplinky pre motocykle H-D a ostatné choppery. Sme autorizovanými dealermi firem Custom Chrome, W&W Cycles, Motorcycle Storehouse na Slovensku.

**■ Jakou máš filozofii výroby motocyklů? Stavíš na výstavy, stavíš motocykly na silnici, do normálního provozu...?**

Moja filozofia: zachovanie rovnováhy formy a funkcie. Myslim, že o tom je dobrý design. Motorka musí dobre vyzerat, ale aj skvelo jazdiť! Výstavy chápem ako dobrú možnosť prezentácie svojej práce a zároveň inšpiráciu.

Myslim, že ideom treba ukázať možnosti úprav a vývoja súčasného dizajnu nešeriých motocyklov. Hlavne to, že aj pre menší peňaži sa dá spraviť pekná štýlová mašina. U nás je problem aj to, že na Slovensku neexistuje oficiálne zastúpenie značky Harley-Davidson!

**■ Nějaké konkrétní plány do budoucna?**

Máme v dielni rozoberené dva projekty, ktoré chceme dokončiť budúci rok. Myslim, že by sa to mohlo podarí a v lete by sme mali hotové dve nové stavby. Jedna bude štíhla športová mašina a druhá v štýle moderného choppera so širokou zadnou pneumatikou a springer vidlicou. To je zatiaľ najbližšia budúcnosť ohľadne stavieb.

„lehký predok, masívny zadok, nabušený stred. Ruce svirají plyn, mierné otvorenie, od gumeného asfaltu, rachot a hřímení, okolo se vše razmazáváaaaa... No není to nádherná?“



**■ Jaké vidíš možnosti v nabídce a poplatce na trhu motocyklů na Slovensku a v Čechách (samořejmě tím myslím nesériovou produkcí).**

Myslim, že ideom treba ukázať možnosti úprav a vývoja súčasného dizajnu nešeriých motocyklov. Hlavne to, že aj pre menší peňaži sa dá spraviť pekná štýlová mašina. U nás je problem aj to, že na Slovensku neexistuje oficiálne zastúpenie značky Harley-Davidson!

Tým pádom je tu aj menej Harleyov a menej informácií o možnostiach úprav atď.

Kámo  
Foto: Marek Kostolanský

# Get rigid!

Názov a rok výroby: Get rigid, 2008

Staviteľ: Unauthorized s.r.o. Bratislava, Slovensko

Motor: Harley-Davidson, 1 338 ccm Evolution

Prevodovka: Harley-Davidson, 5stupňová

Karbátor: Harley-Davidson

Vzduch. filter: K&N

Prímarý prevod: Ultima 2" belt drive unit (USA)

Zapáľovanie: programovateľné - Single fire ignition Ultima (USA)

Výfuky: vlastná výroba + pásy Thermotec

Rám: pevný – Paughco (USA)

Palivová nádrž: Mustang (USA)

Predné pruženie: FXST

Zadné pruženie: sedlo Le Pera na strunách

Radenie a ovládanie brzdy: vlastná výroba

Riadidlá: vlastná výroba s interným plynom

Brzdy: Harley-Davidson a kotúče Ferodo

Predné koleso: Jammer (USA) 21", pneu Avon 3.00-21"

Zadné koleso: XLH, pneu Avon 5.00-16"

Lakovanie a airbrush: PTR-design, Peter Csudai

Doba stavby: 3 mesiace