

Motorkáři pre motorkárov...

moto magazín

11/08

MOTOMAGAZÍN

20. október 2008

Ročník VIII.

72 strán

Cena 50 Sk/Kč/1,66 €

www.motocykel.sk
www.motomagazin.eu



Suzuki 2009

Predstavenie noviniek



Test Husaberg FE 450 a 570



Test Jeep Cherokee 2,8L CRD

Novinky 2009

na výstave Intermot
Test: KTM 450 SX-F 2009
Turistika: VNepále na
Enfieldoch

Predstavenie modelov 2009:

Honda CBR600RR
Yamaha YZF-R1



Koncept
motocykla budúcnosti: Honda V4

www.motocykel.sk - vaše internetové noviny



“Get rigid“ alebo „Someone likes it hard“ (niekto to rád tvrdé)

To, že Unauthorized pod Harryho vedením sa venuje customizingu na – dovoľm si povedať – európskej úrovni, je ľuďom, ktorí sa trochu vyznajú, úplne jasné. Ale to, čo vymodeloval teraz, je jednoducho bike, ktorý na naše pomery predbehol dobu. Nielen retro nádyh, pretože je práve „in“ ale čisté línie a kvalita spracovania sú jednoducho na veľmi vysokej úrovni.

Takže niekoľko základných informácií:

Dizajn motocykla je navrhnutý v duchu mestskej „tvrdéj“ motorky s použitím pevného rámu (rigid frame) od americkej firmy Paughco, ktorá sa už niekoľko rokov špecializuje na výrobu pevných rámov tzv. „starej školy“. Po niekoľkých úpravách je do rámu osadený motor Harley-Davidson Evolution 1338 ccm s 5-stupňovou prevodovkou.

Primárny prevod je riešený s použitím 2^o remeňa a suchej spojky od firmy Ultima (USA). Kombinácia moderných aj retro prvkov sa stala základom celej koncepcie motorky. Úzka zadná pneumatika s „retro“ dezénom a ráfik zo Sportstera v čiernej farbe v kombinácii s plávajúcimi brzdovým kotúčom Ferodo, alebo netradičné riešenie odřukov z motora a použitie vzduchového minifiltra K&N. Výfuky s použitím pásky Thermo-Tec, ako aj mnohé ďalšie detaily sú vlastnej výroby a dodávajú motorke punc jedinečnosti a štyľovosti. Dôležité je, že čistota prevedenia detailov a celková koncepcia vytvárajú harmonický celok. To sú hlavné atribúty custom bikov, ktoré dovoľujú staviteľom vytvoriť motorku odlišnú od ostatných. Okrem netradičnej farebnej kombinácie motorka na ceste zaujme hlavne silným zvukom, športovým posedom s úzkymi riadidlami a radením posunutým dozadu. Na nádrži Mustang „hrdo svieti“ veľký nápis Harley-Davidson, aby nikto nezapochyboval. A čo na záver? „Get rigid“!

Technické parametre

Názov a rok výroby: Get rigid, 2008

Staviteľ: Unauthorized s.r.o.

Motor: Harley-Davidson 1338 ccm Evolution

Prevodovka: Harley-Davidson 5-stupňová

Karburátor: Harley-Davidson - Keihin

Vzduch filter: K&N

Primárny prevod: Ultima 2^o belt drive unit (USA)

Zapalovanie: programovateľné - Single fire ignition Ultima (USA)

Výfuky: vlastná výroba + pásky ThermoTec

Rám: pevný - Paughco (USA)

Palivová nádrž: Mustang (USA)

Predné pruženie: FXST

Zadné pruženie: sedlo Le Pera na strunách

Radenie a ovládanie brzd: vlastná výroba

Riadidlá: vlastná výroba s interným plynom

Brzdy: Harley-Davidson a kotúče Ferodo

Predné koleso: Jammer (USA) 21", pneu. Avon 3,00 - 21"

Zadné koleso: XLH, pneu. Avon 5,00 - 16"

Lakovanie a airbrush: PTR-design, Peter Csudal

Kontakt: www.unauthorized.sk

Rozhovory s Harrym

Harry je takisto jeden z nás a tak nám ochotne odpovedal na pár otázok:

MMA: Harry, sám by si motorku špecifikoval ako city bike (motorka do mesta), čo čiastočne vyplýva aj z jej konštrukcie. Je toto Tvoj vlastný štýl, alebo to bola len momentálna myšlienka?

Harry: „Pri stavbe motorky som chcel hlavne kombinovať starý štýl s novým. Inšpiroval ma mestský „chaos“, preto napríklad červené „Spajlové“ koleso vpredu a zadné úplne iné. Chcel som aby motorka bola trochu hravá a zároveň aj drsná. No a hlavne aby sa na nej dobre jazdilo v zadných mestských uličkách a vzbudzovala rešpekt.“

MMA: Ako dlho si pripravoval túto stavbu, mám na mysli od prvých skíc v Tvojej hlave a koľko trvala samotná realizácia?

Harry: Príprava tohto projektu mi trvala asi jeden mesiac. Samozrejme, že išlo hlavne o určenie základnej koncepcie. Väčšina detailov sa riešila priamo počas stavby motorky. Samotná realizácia trvala tri mesiace. Nebolo to jednoduche, ale chcel som stihnúť výstavu, a to bola moja hlavná motivácia.“

MMA: Ti, čo ňa poznajú vedia, že si bol s motorkou na Rod and Custom Show v Budapešti, plánuješ aj budúci rok Budapešť s Get Rigid, alebo bude niečo ďalšie?

Harry: „Samozrejme, že plánujeme niečo ďalšie. V budúcom roku by sme chceli predstaviť dve nové stavby. Ale či budú hotové na Rod & Custom show v Budapešti ti ešte neviem odpovedať. S motorkou „Get Rigid“ by som sa chcel budúci rok zúčastniť výstavy v Nemeckom Mainzi.“



● Harry odvieďol kus práce a ukázal aj vycibrený cit pre detail, ako vidieť aj na motore H-D Evolution



● Primárny prevod je riešený pomocou 2^o remeňa a suchej spojky od firmy Ultima



Prestavba H-D z dielne XXL-UNAUTHORIZED Fatburner

● Fat Boy po výraznej redukčnej diéte

Fatburner! Čo to je? To je predsa jeden z mnohých prípravkov na spaľovanie tuku a vrysovanie svalov. Asi tu treba hľadať podstatu v názve motorky pretože pri pohľade na ňu stratilo jej pôvodné meno Fat Boy (Tlstý chlapec) význam.

Počúvaj Harry! To že tvoj Fat Boy stratil kilečká je na prvý pohľad jasné, ale nemôže ten názov prameniť aj z toho, že pár kil spálil aj tebe?

„Určite áno. Mojim cieľom bolo spraviť motorku, na ktorej sa bude športovo jazdiť. S tým originálnym Fat Boyom to fakt nešlo. Takže som urobil niekoľko úprav, ktoré by tomu napomohli a zároveň som sa venoval celkovému dizajnu. Samozrejme som sa pri tom poriadne zapotil a nejaké to kilečko zhodil.“

O aké úpravy sa jednalo?

„V prvom rade som vymenil nádrž a blatníky. Nádrž som použil zo Sportstera. Yes! Motorke veľmi pomohol znižovací kit, ktorý ju znížil o 5 cm. Tlmiče sú dotiahnuté na tvrdo a v predných je olej „Extra Heavy“ od „Screamin´ Eagle“. Predné radenie je použité z modelu Night Train.

Kontrolky som zrušil úplne. Mám iba tlakomer oleja. Riadidlá sú iné, predné a zadné svetlo, viečko nádrže „pop up“, sedlo Le Pera, atď.“

A čo motor?

„Motor TC B s obsahom 1450 ccm je dostatočne silný a výborne ťahá v každých otáčkach. Vzduchový filter „Big Sucker“ a výfuková sústava „Supertrapp“ zlepšili celkovú akceleráciu, takže ostrá jazda motorke naozaj sedí. V pláne sú ostré vačky a zapalovanie. Have Fun!“

Kolko času ti zabrala celková prestavba?

„Asi 4 mesiace.“

Mohol by si mi ešte prezradiť názov tej úchyľnej farby?

„Lakovanie a airbrush robil Peter Csudai. Názov farby? Smokey Gold. Predná vidlica a ostatné detaily sú v matnej čiernej.“

Ďakujeme za rozhovor a teším sa na ďalšie novinky z vašej dielne.

Neviem či sa každý dozvedel čo nevedel, ale jedno je jasné. Pán majiteľ má cit pre detail a aj menšie úpravy môžu zmeniť bike na nepoznanie. Výmena niektorých chrómových častí



● Harry je so svojim výtvorom evidentne spokojný

za čierne a odstrojenie zbytočnosti pomohli motorke dodať „sport look“. Prekliata doba plyvania chrómom, strapcami a cvokmi je tatam, aj keď nepochybujem, že mnoho ľudí by uprednostnilo veľa doplnkových dielov renomovaných firiem (divná slovná kombinácia). Na väčšej časti tejto zvrhlej planéty sa trendy uberajú iným smerom ako u nás a pán majiteľ to pochopil. Preto tľsfochovy nevedí tenké obutie miesto 300-vky vzadu. Viac o tejto prestavbe sa dozviete na: www.xxl-unauthorized.sk

Harley-Davidson Fatburner prestavba rok 2005/2006

- red -

