

Originál triko Easyriders k předplatnému zcela zdarma!

PRO VAŠI BEZSTAROSTNOU JÍZDU

Easyriders®

3/2016

Raggare:

Chlast, káry a rokenrol
po švédsku

Lumír Dak:

mistr chromepaintu

LUXUSNÍ MOTOCYKLY

Panhead

ze dřeva a kovu

Po Historic Route 66

do chomoutu



03/2016 129,- Kč 4,99 €

unikátní obrazy z automobilové historie

UNIQUE & LIMITED

Test ojetin
SOFTAIL SLIM

Sportster
MILWAUKEE TRACTOR

JEDNOSTER MILVANTIS LE TRACTOR

Majiteľ Martin prišiel za mnou a mal dosť jasnú predstavu. Ukázal mi fotky a video z internetu, štýl sa mi zapáčil, a tak sme sa dohodli a pustili do prace. Hlavne bolo vybrať správne pneumatiky, volba padla na CokerBeck. Samozrejme, že sme moto zružili vpredu aj vzadu - Burly Loweringkit. Výfuky a okulár už mal nahodené, takže sme ich nechali tak, akurát výfuky sa ešte budú omotávať páskou ThermoTec. Nízke sedlo na silentblokoch, krátke zadné blatníky vyrobené z plechu, vpredu žadny, integrované blinkre a svetlá, športové riadičky, gripy Avon a je to hotovo. Som rád, že Martin bol ochotný fotiť moto v ruinách starej budovy, kde asistrovalo aj niekoľko bedomovcov.

- Harry



Jedného dňa som nadobudol pocit, že prišiel ten správny čas kúpiť si Harley. Od začiatku som vedel, že sa neuspokojujem so sériovou motorkou. Kúpa nového Harleja a následná prestavba by boli cez môj finančný limit. Pustil som sa teda do hľadania niečoho 2 - 4 ročného. Chvíliku mi trvalo, kým som sa zorientoval, až prišlo definitívne rozhodnutie, že to bude Sportster. Viac sa mi páčil

model 48, no napokon som na internete objavil 883ku, ktorá už mala vymené predné koliesko za rovnaký rozmer, ako to zadné (tým pádom aj okulár), mala už ladené výfuky a ešte zopár detailov. Nakonko úpravy, ktorými si preslála pred mojou kúporu, sa zhodovali s mojou predstavou, neváhal som a išiel som pre ňu aj napriek daždivému počasiu, len aby ma niekto iný nepredbehol. Žiadna

iná alternatíva pre mňa v tom čase nebola. To som samozrejme predávajúcemu nepovedal. (Robo, ak to čítaš, pohoda, ved aj tak sme sa dobre dohodol).^②

Bolo to na jar 2015. Od začiatku som vedel, že v úpravách, ktoré začal prvý majiteľ, budem pokračovať. Pôvodne som plánoval odjazdiť celú sezónu a až cez zimu sa pusti-



tí do prerábky. Nepodarilo sa, nevydržal som. Čez leto som sa skontaktoval s Harrym (Unauthorized), na ktorého som mal dobré referencie, a som stástry, že som v septembri odovzdal motorku práve do jeho rúk. Jediný problém mi robilo zladiť môj stupeň nedokávosti s Harryho pracovným tempom ^③. Napokon stihol všetko dokončiť na jesenn a zopár tisíc km som na nej ešte stihol spraviť pred zimným spánkom. Odviedol fakt skvelú prácu.

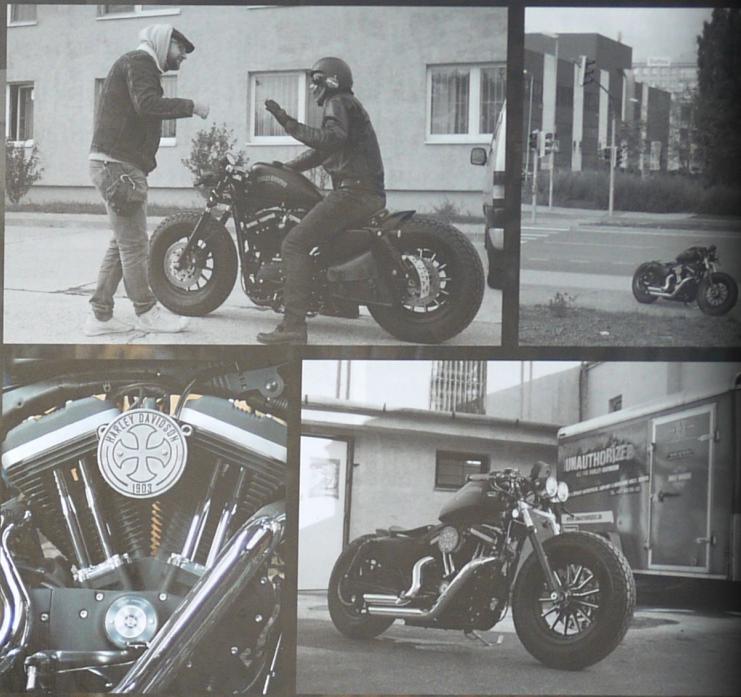
Do Unauthorized som prišiel s celkom jasnu predstavou, ako by mala vo výsledku motorka vyzerat. Podobnú som totiž našiel na YouTube. To video mám napozorane asi 1 000x ^④. Nechcel som však úplnú kopiu, a tak sú mnohé veci robené trochu inak. Upevnenie riadičov v štýle caferacer bol Harryho nápad a vyzerá to super. Pneumatiky, tlmiče, gripy, smerovky, sedlo, atď. sme vyberali spoločne, pričom sme sa držali mojej pôvodnej predstavy, od ktorej sme sa

Ak sa teda bojíte toho, že sa z vašej pejodinej princeznej stane tvrdá kráľovna, tak sa bojíte správne.



vzďalovali len minimálne. Listovanie katalógov bola niekoľkohodinová záležitosť. Naštastie Harry ich má nalistované odpredu dozadu, samému by mi to trvalo večnosť 😊. Asi ako posledná myšlienka prišla výmena svetlometu za dva menšie. Nakoľko som dovtedy neviel žiadom Sportster, ktorý by mal dve predné svetlá, príšlo mi to ako celkom zaujímavý úlet. Ich upevnenie v kombinácii s upevnením tachometra a podobné technické záležitosti som nechal na Harryho, ktorý to vždy vymyslel a potom sme spoločne odkonzultovali. Mal som celkom problém nechodiť do dieľne často, moja nedôčkovosť bola silnejšia ako ja 😊. Ked bola motorka hotová a po niekoľkých mesiacoch som znova počul jej zvuk, príšiel ten orgazmický pocit. Ueeeeey, je to tu!!! 😊. Odvtedy uplynulo tri štvrtiny roka, odjazdil som niekoľko tisíc kilometrov a stále ma to s ňou baví 😊.

Na záver prvýkrát už aj v písomnej forme 😊 odpoviem na otázky, ktoré som dostal nespočetne vefakrát. „Ako na tom môžeš sedieť?“ „Je to pohodlné?“ „Neboli tá z toho chrbát, ruky, nohy...?“ „Nie je to tvrdé?“ „Koľko najviac kilometrov si na tom spravil za deň?“ Odpoved začína vždy rovnako 😊. Nôooó, ono predtým to bola pohodnejšia motorka, no ja nechcem pohodlnú motoruku. Keby som chcel, nepustil by som sa do prerábky. Ked chce niekto pohodlné auto na dovolenky s rodinou, nekupuje si Ferrari. Prirovnanie mojej motorky k Ferrari sa mi začalo páčiť, asi to začнем používať 😊.



Tento Harley je mojím prvým chopprom. Predtým som mal športové motorky, a tak mi nepríde nijako extra tvrdá. Držanie tela mám podobné tomu, ktoré bolo na superšporte, takže opäť mi to nepríde ako nič extra. Akurát Harley má krajší zvuk, ale s tým som sa už naučil žiť ☺. Nebol som na nej súčasťou v Chorvátsku a podobne vzdialenej destinácie na nej asi neabsolvujem, no denne spraví 200 - 300 km sa na nej v pohode dá aj bez ujmy na zdraví. Samozrejme za predpokladu, že aspoň dve tretiny cesty nebudú po bratislavských cestách ☺.

Ak sa teda bojíte toho, že sa z vašej pohodnej princeznej stane tvrdá kráľovná, tak sa bojíte správne ☺. Nevadí, aspoň bude mať v budúcnosti Harry viac času venovať sa mojej budúcej kráske a nebude mať plnú dielňu podobných nedočkavcov, ako som ja ☺.

Veľa šťastných kilometrov želá Martin Jerz.
Vidíme sa na cestách ;)

www.unauthorized.sk



Shortster
MILWAUKEE TRACTOR